

CAMPER FREAKS

REISEGUIDE / EDITION 01

MIT ROCKY DURCH DEN HERBST

DOLOMITEN & SÜDTIROL

Von Frankfurt über Bayern und Tirol zu großen Bergen,
stillen Seen und goldenen Weinbergen.



12 TAGE

UNSERE ROUTE. EUER ABENTEUER.

Österreich mautfrei geplant · 11 Nächte · CAMPER FREAKS

DIE REISEIDEE

Viel Aussicht. Wenig Eile.

Unsere Route zum Nachfahren - mit genug Luft, um unterwegs einfach zu bleiben.

12 Tage

ab Frankfurt bis in den
Vinschgau

11 Nächte

Schweiz optional ab Tag 13

0 €

Straßenmaut in Österreich

Wir, Tanja und Peri, teilen unsere geplante Herbstreise mit der CAMPER FREAKS Community. Wir fahren mit Rocky; ihr könnt unsere Strecke mit eurem eigenen Wohnmobil nachfahren und die Stopps frei anpassen. Von Frankfurt über Tirol zu den Dolomiten, nach Kaltern, Meran und in den Vinschgau. Ein Reisevorschlag, noch kein Rückblick auf eine abgeschlossene Reise.



UNSER REISEPARTNER

ROCKY

Mercedes-Benz Sprinter
YUCON K-PEAK 7.0 GD
ca. 7 m Basislänge · 4,25 t
2 Achsen · 2 Erwachsene

Thule Epos 2 Heckträger
SUPER73 RX + SUPER73 S2
Eure Radideen: Seite 24

Rocky in illustrierter Herbstkulisse. Fahrzeugdaten und Ausstattung zeigen unseren Camper mit Heckträger. Für eure Buchungen und Navigation zählen Maße, Gewicht und Ausstattung eures eigenen Wohnmobils.

So lest ihr diesen Guide

Basisroute: 12 Tage, 11 Nächte, ca. 1.180 km von Frankfurt bis Prad. **Optional:** Schweiz-Verlängerung auf Seiten 16-17, zusätzlich zu Zeit und Budget. Alle Stopps sind Vorschläge; nichts ist gebucht. Bergtag nach Wetter und Ticket wählen. Preise sind saisonabhängige Planwerte auf Recherchebasis September 2026.

DIE STRECKE

Ein schöner Bogen nach Süden.

Frankfurt bis Vinschgau; Schweiz gestrichelt als Option. Alpenetappen vergrößert auf Seite 23.



12 Tage bis Vinschgau. Bayern → Tirol → Dolomiten → Südtirol.

Gestrichelt: optionale Schweiz-Verlängerung.

Alle Alpenetappen, Berge und Ortsmotive im Detail auf **Seite 23**.

Ländergrenzen: Natural Earth [39] · Etappenlinien schematisch · ca. 1.180 km Basisroute + ca. 350 km Schweiz optional

DER KALENDER

Jeder Tag auf einen Blick.

Zwölf Tage von Frankfurt bis in den Vinschgau. Fahrzeiten ohne Pausen und Stau.

Tag	Tagesidee	Strecke / Fahrzeit	Nacht
Tag 01	Frankfurt → Sulzemoos	400 km / 5-6 Std.	Der Freistaat
Tag 02	Sulzemoos → Mittenwald	140 km / 2-2½ Std.	Naturcamping Isarhorn
Tag 03	Mittenwald → Innsbruck / Natters	65 km / 1½-2 Std.	Natterer See
Tag 04	Natters → Brenner → Toblach	160 km / 3½-4½ Std.	Toblacher See
Tag 05	Toblach ↔ Rifugio Auronzo	60 km / 1½-2 Std.	Toblacher See
Tag 06	Toblach ↔ Pragser Wildsee	45 km / ca. 1 Std.	Toblacher See
Tag 07	Toblach → Brixen → Völs	120 km / 2½-3 Std.	Seiser Alm
Tag 08	Seis ↔ Compatsch	0 km Camper / Ein ganzer Tag	Seiser Alm
Tag 09	Völs → Bozen → Kaltern	65 km / 1½-2 Std.	Gretl am See
Tag 10	Kalterer See ↔ Tramin	15-25 km Rad / Nach Lust & Laune	Gretl am See
Tag 11	Kaltern → Meran / Dorf Tirol	60 km / 1½ Std.	Schneeberghof
Tag 12	Meran → Glurns / Prad	65 km / 1½ Std.	Ende / optional Prad

* Ruhetage mit Bus, Rad oder zu Fuß. Basisroute: ca. 1.180 Straßenkilometer, ohne Rückfahrt und Zusatznächte. Schweiz ab Tag 13 optional (Seiten 16-17); ca. 350 km und Autozug zusätzlich. Kilometer sind gerundete Planwerte, keine Live-Routenberechnung.

IM GUIDE SCHNELL FINDEN • ANKLICKEN

Österreich / 07

Drei Zinnen / 10

Stellplätze / 18

Schweiz optional / 16

Budget / 20

Buchungen / 22

NEU: Alpenkarte / 23 **SUPER73-Radideen / 24**

Quellen: [1], [2], [3], [5], [9], [13], [16], [17], [19] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

TAG 1 / BAYERN

Erst ankommen. Dann Auszeit.

Eine Nacht in Sulzemoos teilt die Anreise in zwei entspannte Etappen.



Tag 1 · losfahren

Start am Vormittag in Frankfurt. Für die längste Etappe der Reise mit Pausen etwa 6-7 Stunden reservieren. Unterwegs einkaufen und die Übernachtungsmöglichkeit klären. Nach etwa 400 km ist für heute genug gefahren.

Am Abend · einfach ankommen

Sulzemoos als Zwischenstopp

Camper abstellen, eine Kleinigkeit essen und den ersten Urlaubsabend genießen. Morgen geht es weiter nach Mittenwald. Keine weitere Besichtigung muss heute noch sein.

Übernachten · Der Freistaat in Sulzemoos

Ohmstraße 8-22, 85254 Sulzemoos. Der Betreiber nennt 24/7-Zugang, Strom, Ver-/Entsorgung und höchstens drei Tage Standzeit. Häufig als kostenlos geführt; die aktuelle Betreiberseite beziffert die Grundgebühr nicht. Deshalb **0-15 € je Nacht als Ansatz**, vor Ort prüfen. [2]

[CAMPER FREAKS öffnen](#)[Stellplatz ansehen](#)

TAG 2 / MITTENWALD

Mittenwald. Berge zum Auftakt.

Eine kurze Fahretappe, Lüftlmalerei im Ort und ein Nachmittag an der Isar.



Euer Tagesplan

09:00 Abfahrt aus Sulzemoos.

Mittag am Campingplatz ankommen.

Nachmittag mit dem Rad oder Bus nach Mittenwald: Obermarkt, kleine Gassen, Kaffee mit Bergblick.

Später Isarspaziergang; bei Lust eine Runde durch die Buckelwiesen. [27]

Naturcamping Isarhorn

Am Horn 4, Mittenwald.

Offiziell bis **08.11.2026** geöffnet. Anfrage über das Buchungsformular; spontane Anreise laut Betreiber grundsätzlich nicht vorgesehen. Wege und Bus starten am Platz. [3]

34,30 € Grundrechnung für 2

Erwachsene, Camper, Kurtaxe und Müll; Strom/Duschen extra. [4]

Ruhige Alternative: Wer mehr Zeit hat, ergänzt eine zweite Nacht in Mittenwald. So bleibt ein ganzer Tag für Isar und Karwendel. Die zusätzliche Nacht und Ausflüge kommen zum Basisbudget hinzu; vorher beim Campingplatz anfragen.

Isarhorn · offizielle Website

Quellen: [3], [4], [27] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

STRASSENBUCH / ÖSTERREICH

Die mautfreie Linie.

Keine A12, keine A13, keine österreichische Schnellstraße. Keine GO-Maut im geplanten Verlauf.

0 € AT-MAUT

THULE EPOS 2

Tag	Zwischenziele	Straßen / Hinweis
Tag 3	Mittenwald - Scharnitz - Seefeld	B2 / B177; in Scharnitz auf der Hauptstrecke bleiben.
Tag 3	Seefeld - Zirl - Innsbruck	B177 abwärts; unten rechtzeitig auf die lokale Verbindung zur B171, niemals auf die A12.
Tag 3	Innsbruck - Natters - Natterer See	Stadtstraßen/B182 und beschilderte Zufahrt zum Campingziel. Buchungsbestätigung mitnehmen.
Tag 4	Natters - Matrei - Steinach - Gries - Brenner	B182, die alte Brennerstraße; keine Abkürzung auf die A13.
Tag 4	Brenner - Sterzing - Franzensfeste - Toblach	SS12 und SS49 in Italien; auch hier ist die Hauptroute ohne Autobahn geplant.

Für Rocky entscheidend

Geplant ist Rocky als **Wohnmobil mit Thule-Epos-2-Heckträger**. Der Träger sitzt auf der Anhängerkupplung. Zur B182 widersprechen sich Sekundärquellen: Eine veröffentlichte Tiroler Behördenauskunft von August 2025 nimmt reguläre Wohnmobile über 3,5 t aus dem Lkw-Verbot aus; ein Herstellerartikel behauptet das Gegenteil. Eine aktuelle schriftliche Freigabe speziell für Rocky liegt nicht vor. Vor Abfahrt anhand der Papiere bei Tirol verifizieren: **+43 512 508 2452**. [7,8,30]

Aktuelle regionale Fahrverbote für den Reisetag prüfen; deren Ausnahmen nicht pauschal voraussetzen. Bleibt auf den geplanten Hauptstraßen, folgt keiner Schleichweg-Umleitung. Die B182 hat Dosierampeln. Am Zirler Berg und später an den Drei Zinnen früh einen niedrigen Gang wählen. [6,7]

Quellen: [6], [7], [8], [29], [30] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

TAG 3-4 / TIROL

Ein Tag am Inn.

Am nächsten Tag über die alte Brennerstraße in die Dolomiten.



Tag 3 · Innsbruck

Vormittags gemütlich über das Seefelder Plateau. Nach dem Einchecken am Natterer See mit dem öffentlichen Verkehr oder einem passend großen Parkplatz in die Stadt. Innbrücke, bunte Häuserfront, Altstadt und ein spätes Mittagessen. Keine zusätzliche Bergbahn nötig.

Nacht · Natterer See

Natterer See 1, 6161 Natters.

Ganzjähriges Resort laut Betreiber. Für 2 Erwachsene und Rocky **40-60 € als Planungsrahmen**; Angebot und Platz für die Länge mit beladenem Heckträger erfragen. Verbindungen nach Innsbruck beim Check-in klären. [5]

Tag 4 · kein langer Besichtigungstag

Gegen 08:30 starten. B182 bis Brenner, danach SS12 bis Franzensfeste und SS49 Richtung Bruneck/Toblach. Ein Kaffee in Sterzing passt hinein; größere Umwege auslassen. Ziel: **15-16 Uhr am Toblacher See**, mit genug Zeit für den nächsten Morgen.

Natters · Toblach · Route

Quellen: [5], [6], [7], [9] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

TAG 4-6 / 3 NÄCHTE

Euer Zuhause am Toblacher See.

Tag 4 ankommen. Tag 5 Berge. Tag 6 See und Erholung. Tag 7 weiterziehen.



Unsere erste Wahl

Camping Toblacher See

Toblacher See 3, 39034 Toblach
+39 0474 973138

Komfortplatz passend zu eurem Wohnmobil anfragen. Der Platz verbindet Seeatmosphäre und kurze Wege ins Höhlensteintal. Saison und Verfügbarkeit für eure Reisetage prüfen. [9]

Ein saisonales Preisbeispiel

Komfort, Beispiel Herbst 2026: 58 €

Umweltbeitrag: 2,50 €

Ortstaxe: 2 x 2,70 €

Summe: 65,90 € / Nacht

Strom: 0,90 € / kWh extra.

Bei Reservierung 5 € Bearbeitung.

3 Nächte: 197,70 € plus Strom und ggf. 5 €.
[9]

Der einzige Haken: die Uhrzeit

Vor Buchung verbindlich klären: **Ausfahrt an Tag 5 gegen 05:55-06:00 Uhr** und Rückkehr etwa 19:30-20:00 Uhr möglich? Öffentliche Zufahrt ist 12-15 Uhr gesperrt; reguläres Check-in 15-19 Uhr. Eine frühe Schrankenöffnung ist online nicht bestätigt. Falls sie nicht möglich ist, die Nacht vor Tag 5 in Misurina planen (Seite 19). [9]

Quellen: [9] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

TAG 5 / DREI ZINNEN

Der große Drei-Zinnen-Tag.

Beispiel-Zeitfenster: 07:00-19:00 Uhr. Ticket und Wetter für eure Reisetage prüfen.



Uhrzeit	Euer Ablaufvorschlag
05:55-06:00	Abfahrt vom Toblacher See, nach bestätigter Ausfahrt.
07:00	Frühester Zugang an der Mautschranke für das 7-Uhr-Ticket.
ca. 07:15-07:30	Oben parken, frühstücken und auf Tageslicht warten.
08:00-14:30	Wanderung mit Foto- und Essenspausen; siehe Seite 11.
14:30-18:00	Zurück am Camper, Aussicht und entspannter Nachmittag.
ca. 18:15	Abfahrt vom oberen Parkplatz; Schranke spätestens 19:00 passieren.

60 € für Autocaravan / 12 Stunden. Kennzeichen eintragen und Bestätigung offline speichern. 07 Uhr ist die früheste Einfahrt unten, nicht garantierte Ankunft oben. Späteres Eintreffen verlängert das Ende nicht. Nach der Ausfahrt endet das Ticket. Verfügbarkeit ist nicht bestätigt; Zeitfenster vorab buchen. [10,11]

Offizielles Buchungsportal

Quellen: [10], [11] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

DREI ZINNEN / DIE WANDERUNG

Große Berge, passendes Tempo.

Tourlängen sind ungefähre Planungswerte. Wählt die Variante nach Tagesform und Wegzustand.

A • Die klassische Runde

Auronzohütte - Lavaredohütte - Paternsattel - Dreizinnenhütte - Lange Alm - Auronzohütte. **Etwa 9-10 km, rund 500-550 Höhenmeter**, ca. 4-5 Stunden reine Gehzeit; mit Bildern und Pausen 6-7 Stunden reservieren. Bergwege und Gegenanstiege, keine flache Seerunde. Nur schnee- und eisfrei sowie bei guter Sicht gehen. [35]

B • Kürzer und trotzdem großartig

Zur Lavaredohütte und, wenn die Verhältnisse passen, weiter zum Paternsattel; auf demselben Weg zurück. **Etwa 5-6 km, rund 200-300 Höhenmeter**, 2-3 Stunden Gehzeit plus Pausen. Ihr spart den langen Rückweg über Lange Alm und habt mehr Zeit für die Aussicht.

Oktober im Rucksack

Feste Schuhe, warme Schicht, wind- und regendichte Jacke, Mütze, Handschuhe, Stirnlampe, Wasser und eigene Verpflegung. Hüttenbewirtschaftung am Bergtag nicht als sichere Versorgung einplanen. Offline-Wanderkarte mitnehmen.

Wenn der Berg nicht mitspielt

Bei Schnee, Eis oder dichter Wolkendecke im Tal bleiben. Stattdessen Toblacher See, Innichen oder ein Wellnessnachmittag. Ein Tausch mit dem nächsten Tag ist nur bei freien Plätzen und passenden Ticketbedingungen möglich. [10,11]

Fototipp: Die berühmte Ansicht der Nordwände entsteht erst auf der Nordseite, nicht direkt neben dem Parkplatz. Die SUPER73-Talrunde zum Drei-Zinnen-Blick findet ihr auf Seite 24; die hier geplante Bergtour ist eine Wanderung.

Quellen: [10], [11], [35] • Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

TAG 6 / PRAGS

Prags. Ein See, ein langsamer Tag.

Nach dem Bergtag bleibt heute alles kleiner: ein Spaziergang, ein schöner Blick, ein gutes Essen.



ILLUSTRIERTES ORTSMOTIV

Vormittag · Pragser Wildsee

Mit eurem Wohnmobil nach Prags oder per Bus über Toblach/Niederdorf. Zufahrtsregeln und Busfahrplan für eure Reisetage prüfen. Der See selbst kostet keinen Eintritt; Parken bleibt kostenpflichtig. Für die Anreise die aktuelle Verbindung der Linie 442 prüfen. [12]

So bleibt es entspannt

Früh hinfahren, rund 1,5-2 Stunden am See lassen. Die vollständige Umrundung hat Steigungen und Treppen; für eine leichte Variante nur ein Uferstück hin und zurück. Nachmittags zurück an den Toblacher See oder auf einen Kaffee nach Innichen. [12]

Mehr Berg statt See? Nur als Tausch

Monte Piana mit dem offiziellen Shuttle ab Misurina: Saison laut Anbieter Juni-Oktober, 09-17 Uhr, Berg-/Talfahrt 25 € pro Person. Nur bei gutem Wetter und bestätigtem Tagesbetrieb. Für zwei Personen 50 € zusätzlich; nicht noch auf den Pragser Tag stapeln. [24]

Prags · Anfahrt & Busse

Quellen: [12], [24] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

TAG 7-8 / 2 NÄCHTE

Schlernblick statt Passmarathon.

Von Toblach über das Pustertal und das Eisacktal nach Völs am Schlern.



Tag 7 · langsam westwärts

SS49 Richtung Brixen, dann SS12 und die ausgeschilderte Zufahrt nach Völs. Brixen ist ein schöner Mittagspausenstopp; nur halten, wenn ein geeigneter Camperparkplatz frei ist. Nach dem Check-in reicht ein Spaziergang Richtung Völser Weiher.

Tag 8 · auf die Seiser Alm

Mit Bus zur Talstation in Seis, weiter per Umlaufbahn. Betriebszeiten für euren Reisetag prüfen; **30 € Berg-/Talfahrt pro Erwachsenenem**. Oben ab Compatsch eine kleine Runde wählen und bei Lust erweitern. Rückfahrt mit Zeitreserve. [15]

Schlafen mit Aussicht · Camping Seiser Alm

Dolomitenweg 10, Völs. Komfortkategorie D: 29 € Platz + 36 € für zwei Erwachsene + 7 € Abgaben = **72 € / Nacht**, Strom extra. Günstiger: separater Reisemobilstellplatz **42 € / Nacht zu zweit**, maximal 48 Stunden, mit reduziertem Leistungsumfang. [13,14]

Quellen: [13], [14], [15] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

TAG 9-10 / 2 NÄCHTE

Goldene Weinberge. Kalterer See.

Der bewusste Wechsel von der Hochgebirgswelt in ein sanfteres Südtirol.



Tag 9 · hinunter zum See

Über Bozen Richtung Kaltern. Bei Interesse in Bozen kurz bummeln, dann früh zum Campingplatz. Nachmittags Seeufer, Weinbergblick und Abendessen in Laufweite. Kein weiterer großer Besichtigungspunkt nötig.

Tag 10 · Euer Camper bleibt stehen

Mit euren Fahrrädern losziehen: kleine Weinberggrunde, etwa 15-25 km nach Lust. Radideen auf Seite 24. Kalterns Dorfzentrum liegt oberhalb des Sees: Höhenmeter einkalkulieren. Alternativ zu Fuß ans Ufer, lesen, Kaffee und eine vorher vereinbarte Weinprobe.

Camping Gretl am See

St. Josef am See 18, Kaltern. Betreiber nennt März-November und **ab 44,50 € für zwei Personen, Platz, Strom und Ortstaxe**. Ohne Reservierung, Belegung tagesabhängig; für die Planung 50 € je Nacht vorsehen. Freibad-Saison gewöhnlich nur bis Mitte September. [16]

Gretl · Preise & Kontakt

Quellen: [16] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

TAG 11-12 / MERAN & VINSCHGAU

Palmen, Apfelgärten, Ortlerblick.

Ein letzter Südtirol-Bogen nach Westen bringt euch nah an die Schweizer Grenze.



Tag 11 · Meran

Fahrt Richtung Meran, dann nach Betreiber-Anfahrtsbeschreibung zum Schneeburghof in Dorf Tirol. Nachmittags Kurpromenade und Laubengassen. Für Dorf-Tirol-Zufahrten keine schmale Navi-Abkürzung nehmen. [18,28]

Schneeburghof: 34,20 € Camper + 4,80 € Ortstaxe = **39 €**. Strom/Wasser inklusive, Duschen 0,50 €/Minute. [17]

Tag 12 · Vinschgau

Über SS38 Richtung Prad und Glurns: kleine Gassen, Stadtmauer und Kaffee. Hier endet die Basisroute. Für einen zusätzlichen Abend einen Platz anfragen; das Stilfser Joch gehört nicht zur Transferoute.

Optionale Zusatznacht · Sägemühle: Dornweg 12, Prad. Saison laut Betreiber bis 03.11.; **40-60 € als Planwert**. [19]

Der Hofwunsch passt hier: Schneeburghof bietet Obstwiesen, Weinberge und Blick über das Meraner Land. Es ist ein bewirtschafteter, bezahlter Camperstellplatz. Keine Reservierung; kurz vorher telefonisch nach freien Plätzen fragen. [17]

[Schneeburghof · Infos](#)[Sägemühle · Infos](#)

Quellen: [17], [18], [19], [28] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

OPTIONAL / AB TAG 13

Weiter zum Sarnersee.

Schweiz-Verlängerung: zusätzliche Fahrstrecke, Übernachtungen und Kosten. [33]

ca. 350 km

Straßenstrecke + 19 km auf dem Autozug

7-8,5 h

mit Verlad und Pausen, ohne lange Staus

Vom Vinschgau bis in die Zentralschweiz

Prad - Glurns - Taufers - Müstair - **Ofenpass / H28** - Zernez - Sagliains. Dort mit Rocky auf den **Vereina-Autozug nach Klosters Selfranga**. Danach via Landquart, Sargans und Walensee; über A3/A4/A14 Richtung Luzern, A2/A8 nach Sachseln. In der Schweiz sind Autobahnen Teil dieses Vorschlags; Österreich wird an diesem Tag nicht berührt.

Zeitfenster	Ablaufvorschlag
07:30	Start in Prad nach Frühstück, vollgetankt und abfahrbereit.
Vormittag	Münstertal und Ofenpass; Fotopausen kurz halten. Autoverlad in Sagliains mit Wartepuffer.
Mittag	Nach dem Verlad eine längere Pause, dann westwärts Richtung Luzern.
ca. 15-16 Uhr	Mögliche Ankunft in Sachseln. Unterkunft separat planen; Baustellen und Stau können später machen.

Eine eigene Verlängerung

Die Basisroute endet an Tag 12 in Glurns/Prad. Für diese Weiterfahrt zuerst eine zusätzliche Nacht im Vinschgau und die Unterkunft am Sarnersee planen. Es gibt keinen festen Termin. Zeit, rund 350 km, Autozug, Schweizer Abgaben und weitere Nächte kommen zum Basisbudget hinzu.

Quellen: [31], [32], [33], [34] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

OPTIONAL SCHWEIZ / AUTOZUG, WETTER & ABGABE

Rocky fährt ein Stück mit der Bahn.

Der Vereina-Autoverlad ersetzt in dieser Route den höheren Flüelapass.

54 CHF

Vereina einfach, Fahrzeug 3,5-5 t

18 Minuten

reine Zugfahrt Sagliains - Selfranga

So funktioniert der Verlad

Sommertarif gültig bis 30.11.2026, Fahrer und Mitreisende eingeschlossen. Für Rocky mit 4,25 t das Ticket **an der Kasse** kaufen; Online-Einzeltickets sind auf Fahrzeuge bis 3,5 t begrenzt. Tagsüber regulär halbstündlich. Keine Reservierung und kein garantierter Zug: Wartezeit einplanen. [31]

Vorher die tatsächliche Höhe prüfen

Wohnmobile müssen 15 Minuten vor Abfahrt bereitstehen. **Mit montiertem Epos 2 und beiden SUPER73** das gesamte Fahrzeugprofil prüfen: Länge, Breite und Höhe mit Dachaufbauten. Mit dem RhB-Verladeprofil abgleichen; über 3,30 m Eckhöhe gelten besondere Kapazitätsregeln. Bei Unklarheit RhB fragen. [32]

Der Ofenpass bleibt eine Wetterentscheidung

Die Route steigt auf etwa 2.149 m. Am Vortag und vor Abfahrt die offizielle Straßenlage prüfen. Bei Schnee, Eis oder Sperre nicht improvisieren: einen zusätzlichen Tag einplanen oder die Route neu festlegen. Der Autozug umgeht den Flüelapass, aber nicht den Ofenpass zwischen Müstair und Zernez. [34]

Schweizer PSVA: Mit 4,25 t fällt die pauschale Schwerverkehrsabgabe auch auf Landstraßen und an Standtagen an. Über **Via** vor Einreise bezahlen; mindestens **25 CHF je Zahlung**. Alle Schweizer Aufenthaltstage erfassen. Für dieses schwere Wohnmobil ist die PSVA maßgeblich. **Zusammen zunächst 54 CHF Autozug + mindestens 25 CHF PSVA.** [20,21]

Quellen: [20], [21], [31], [32], [34] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

ALLE NÄCHTE / HAUPTPLAN

Der Stellplatz-Spickzettel.

11 Nächte im Basisplan; Prad optional zusätzlich. Saisonale Preise für zwei Erwachsene und Camper.

Tag / Nächte	Platz	Pro Nacht	Oktober / Buchung
Tag 1 / 1	Freistaat, Sulzemoos	0-15 € Planwert	24/7, max. 3 Tage; Grundgebühr vor Ort prüfen. [2]
Tag 2 / 1	Isarhorn, Mittenwald	34,30 € + Extras	Bis 08.11.2026; vorher Formularanfrage. [3,4]
Tag 3 / 1	Natterer See, Natters	40-60 € Planwert	Ganzjährig; konkretes Angebot anfragen. [5]
Tag 4-6 / 3	Toblacher See, Komfort	65,90 € + Strom	Frühausfahrt und späte Rückkehr verbindlich klären. [9]
Tag 7-8 / 2	Seiser Alm, Kategorie D	72 € + Strom	Alternative Reisemobilplatz 42 €, max. 48 h. [13,14]
Tag 9-10 / 2	Gretl, Kalterer See	ab 44,50 €	März-November; keine Reservierung. [16]
Tag 11 / 1	Schneeberghof, Dorf Tirol	39 € + Duschen	Ganzjährig; keine Reservierung, nur telefonisch nachfragen. [17]
Optional / 1	Sägemühle, Prad	40-60 € Planwert	Saison bis 03.11.; Verfügbarkeit anfragen. [19]

Für Reservierungen immer mitgeben

Mercedes-Sprinter-Camper, 4,25 t, 2 Erwachsene, Thule Epos 2 mit zwei SUPER73. Basislänge ca. 7 m; **Gesamtlänge mit beladenem Heckträger** und Höhe mit Dachaufbauten angeben. Eine saisonale Öffnung sagt nichts über freie Parzellen an eurem Datum aus. Bei Plätzen ohne Reservierung vormittags oder früh am Nachmittag ankommen und vor Anfahrt nachfragen.

Quellen: [2], [3], [4], [5], [9], [13], [14], [16], [17], [19] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

ALTERNATIVEN / GÜNSTIG & NATURNAH

Frei stehen, sauber geplant.

Ein schöner Platz ist erst dann ein Übernachtungsplatz, wenn ihr dort auch schlafen dürft.

Kostenfrei in den Dolomiten: nicht als feste Zusage

Für die Reise konnte kein zugleich verlässlich kostenloser, aktuell erlaubter und für Rocky geeigneter Naturplatz bestätigt werden. Deshalb enthält die Hauptroute bezahlte, benannte Plätze. YouTube- und App-Einträge dienen als Ideen; Saison, Beschilderung und Übernachtungserlaubnis am jeweiligen Ort müssen zusammenpassen.

Misurina · praktische Nähe zu den Drei Zinnen

Area Sosta Camper Misurina, Via Monte Piana ist ein konkreter Alternativkandidat für die Nacht vor Tag 5, wenn Toblach keine frühe Ausfahrt erlaubt. Tarif, Öffnung, Nachtausfahrt und Platz für Rocky mit Heckträger sind nicht betreiberseitig bestätigt. Rechnet vorläufig mit **25-35 €**. Vor Festlegung IAT Misurina kontaktieren: **+39 0435 39016**. Keine garantierte kostenlose Übernachtung.

Misurina · Camping Alla Baita

Via Guide Alpine 4. Nebensaisonentarif 2026: 14 € Camper/Strom + 20 € für zwei Erwachsene + ca. 1 € Ortstaxe = **ca. 35 € je Nacht**. Keine Reservierung. Das Saisonende im Oktober und die Frühausfahrt sind offen; vorher telefonisch prüfen: **+39 0435 431919**. Alternative, kein fest zugesagter Platz. [22,23]

Preiswerte Schlernbasis: Der separate Reisemobilplatz von Camping Seiser Alm spart gegenüber Kategorie D etwa 30 € pro Nacht (vor Strom).

Hofgefühl: Schneeberghof ist dafür die belegbare Option dieser Route.

Komfortausweichplätze: Camping Olympia bei Toblach und Löwenhof bei Brixen; Tagespreis und Verfügbarkeit separat prüfen. [14,17,25,26]

Quellen: [14], [17], [22], [23], [25], [26] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

KOSTEN / TRANSPARENT GERECHNET

Was diese Reise ungefähr kostet.

Beispielbudget: zwei Erwachsene, 11 Nächte, ca. 1.180 km. Ohne Rückfahrt und Verlängerung.

Posten	Rechenbasis	Betrag
11 Übernachtungen	Saisonaler Richtwert mit kleinen Strom-/Duschansätzen	560 €
Diesel	1.180 km × 12 l/100 km × 1,80 €/l, gerundet	255 €
Österreich Straßenmaut	Geplante Landstraßenroute	0 €
Italien Autobahnmaut	SS12 / SS49 und lokale Straßen im Hauptplan	0 €
Drei Zinnen	1 Wohnmobil-Ticket für 12 Stunden	60 €
Seiser Alm Bahn	2 Erwachsene, Berg- und Talfahrt	60 €
Örtliche Mobilität / Parken	Planungstopf für Busse und Tagesparkplätze	40 €
Lebensmittel	12 Tage × 20 € für beide zusammen	240 €
Auswärts essen / Kaffee	frei gewählter Planungstopf	150 €
Reserve	Mehrkilometer, Extras, Preisabweichungen	100 €

BEISPIELSUMME

1.465 €

Schweiz nur optional zusätzlich:
54 CHF Autozug + mindestens 25 CHF PSVA.

Basisroute: rund 1.465 € für zwei. Rechenbeispiel für unsere Reise mit Rocky; euer Fahrzeug und eure Personenzahl können andere Kosten ergeben. Dieselpreis und Verbrauch sind Annahmen. 100 Zusatzkilometer: 21,60 €. Das Campingbudget enthält kleine Strom-/Duschansätze. Rückfahrt und Zusatznächte sind nicht enthalten. Die optionale Schweiz-Verlängerung kostet zusätzlich: Kraftstoff, weitere Nächte sowie Autozug und PSVA zusammen ab 79 CHF; kein Wechselkurs angenommen.

Quellen: [4], [9], [10], [13], [14], [15], [16], [17], [20], [21], [31] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

Der Plan darf mit dem Wetter gehen.

Eine gute Route bleibt auch dann schön, wenn eine Bergtour ausfällt.

Region	Draußen	Wenn das Wetter kippt
Bayern	Sonne: Isar, Altstadt, Buckelwiesen.	Regen: Mittenwald, Café, Geigenbautradition; Museum nur nach Tagesöffnung. [27]
Toblach / Prags	Sonne: Drei Zinnen oder Seeufer.	Bergschnee: Innichen/Toblach; Wellness bei geöffnetem Tagesangebot. [25]
Seiser Alm	Klare Sicht: Umlaufbahn und kleine Almwanderung.	Tiefe Wolken: Völs, Brixen oder ein ruhiger Tag am Platz.
Kaltern / Meran	Mild: Weinberge, E-Bike, Promenade.	Regen: Altstadt und vorab gebuchter Genuss- oder Wellnesstermin.

Drei Dinge, die den Herbst leichter machen

1. Vor den alpinen Tagen Wetter, Straßenlage und Hüttenbetrieb prüfen; frühe Oktoberschneefälle können die Planung ändern.
2. Lieber eine Wanderung kürzen als bei Dunkelheit auf unbekanntem Weg weitergehen.
3. Vor der Abfahrt Gasvorrat, Heizung, Reifen und die tatsächliche Fahrzeughöhe prüfen. Mit warmem Camper macht auch ein Regentag Spaß.

Für euren Content: Ein kurzer Clip pro Kapitel reicht: Abfahrt mit eurem Camper, Isarwasser, Innsbrucker Häuser, morgendliche Bergsilhouette, Kaffee am See, Weinberge, Meraner Abend. Ortsmotive vor Ort selbst fotografieren; die Illustrationen dieses Guides sind gestalterische Inspiration.

Quellen: [10], [11], [25], [27] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

ZUM MITNEHMEN / BUCHUNG & NAVIGATION

Die wenigen Dinge vor dem Start.

Damit der Reiseguide unterwegs funktioniert, ohne dass ihr alles neu zusammensuchen müsst.

1 Drei-Zinnen-Ticket

Eigenen Reisetag wählen, z. B. 07:00 Uhr, 12 Stunden. Richtige Fahrzeugkategorie und Kennzeichen. Buchungskalender und Bestätigung prüfen. [10]

2 Nacht vor dem Bergtag

Toblach: Ausfahrt um 06 Uhr und Rückkehr nach 19 Uhr bestätigen lassen. Sonst Misurina-Alternative vorab klären.

3 Campingplätze

Isarhorn anfragen; Natterer See, Toblach und Seiser Alm sichern. Sägemühle nur bei Verlängerung. Gretl und Schneeberghof arbeiten ohne Reservierung.

4 Österreich / Fahrzeug

Zulassung und aktuelle B182-Regel für euer Fahrzeug prüfen. Navi mit eurem Gewicht, Gesamtlänge inklusive Träger und tatsächlicher Höhe einstellen. Maut und Autobahn vermeiden.

5 Optionale Schweiz-Verlängerung

Zusätzliche Nächte und Zeit einplanen. RhB-Verladeprofil, Ofenpass und PSVA für das eigene Fahrzeug prüfen. Keine feste Terminbindung.

DIREKT ZU DEN ROUTEN

[Mittenwald - Natters](#)[Natters - Toblacher See](#)[Toblach - Rifugio Auronzo](#)[Selfranga - Sachseln](#)

Google Maps berücksichtigt keine verlässlichen Campermaße; Verlauf und Sperren vor Fahrt prüfen. Österreich: Maut/Autobahn vermeiden. Drei-Zinnen-Link: kostenpflichtige Zufahrt. Schweiz in zwei Abschnitten navigieren: bis Autoverlad Sagliains über Müstair/Zernez, danach ab Selfranga; sonst droht eine unerwünschte Passroute.

DIE ALPEN / KARTE ZUM WIEDERFINDEN

Berge, Orte, Lieblingsmomente.

Mittenwald bis Vinschgau; Schweiz als Option. Österreich über Seefeld und Brenner.

**INNSBRUCK**

Bunte Häuser am Inn

**DREI ZINNEN**

Euer großer Bergtag

**MERAN**

Palmen & Promenaden

**VEREINA**

Rocky fährt Bahn

Die Bergmotive sind Illustrationen. Die Ländergrenzen und Orte sind geografisch angeordnet; die Verbindungslinien zeigen die Etappen, keine genaue Straßenführung. Gestrichelt ab Prad: Schweiz optional. Gold: Vereina-Autoverlad.

Kartengrundlage: Natural Earth, 1:50m, Public Domain [39]. Straßenbuch: Seiten 7 und 16-17.

MIT DABEI / SUPER73 RX & S2

Zwei Bikes. Noch mehr Freiheit.

Unsere SUPER73 reisen auf dem Thule Epos 2 mit. Die Radideen könnt ihr mit euren eigenen Rädern entdecken.



Tag 6 · Drei-Zinnen-Blick

Statt Prags: vom Toblacher See auf dem Radweg der alten Dolomitenbahn durchs Höhlensteintal zum Drei-Zinnen-Blick und Richtung Dürrensee; auf demselben Weg zurück. **Ca. 18-22 km als Planwert** ab Camping, nach Wendepunkt. Breiter Schotter, leicht bergauf; Pausen am Wasser. Schnee- und eisfreie Strecke vorausgesetzt. [37]

Tag 10 · Weinberge & See

Euer Camper bleibt bei Gretl. Vom Kalterer See über ausgeschilderte Radverbindungen Richtung Tramin, im Dorf Kaffee trinken und zurück. **Ca. 15-25 km als frei kürzbare Idee;** genaue Strecke vor Ort wählen. Ein sanfter Gegenpol zu den Bergen. Der Seeufer-Wanderweg ist nicht automatisch eine Radroute. [38]

Für Tag 5: Eure Drei-Zinnen-Umrandung bleibt eine Wanderung. Der Radweg zum Drei-Zinnen-Blick liegt unten im Tal und ist ein eigener Ausflug; das Parkplatz-Ticket ist dafür nicht nötig. Radideen setzen straßenkonforme Pedelec-Versionen und für Fahrräder freigegebene Wege voraus.

THULE EPOS 2 · kurz vor der Abfahrt: Räder transportfertig einzeln wiegen, ggf. Akkus separat: **max. 30 kg je Rad / 60 kg gesamt.** Trägergewicht laut Thule: 17,3 kg. Stützlast und tatsächliche Hinterachslast berücksichtigen. Für breite Reifen ggf. XXL-Fatbike-Gurte (bis 5 Zoll) verwenden. Die Passung unserer konkreten RX/S2 ist damit noch nicht bestätigt. [36]

Quellen: [36], [37], [38] · Verzeichnis mit Direktlinks am Ende.

RECHERCHESTAND / 10. SEPTEMBER 2026

Quellen & Direktlinks. 1/4

Primärquellen der Betreiber und Behörden; zusätzliche Quellen sind als solche erkennbar.

- 01 CAMPER FREAKS · Reiseideen und Videos**
[wohnmobilcheck.app](#) / Quelle öffnen
- 02 Der Freistaat · Übernachten, 24/7, maximal 3 Tage**
[www.derfreistaat.de](#) / Quelle öffnen
- 03 Isarhorn · Saison bis 08.11.2026**
[www.camping-isarhorn.de](#) / Quelle öffnen
- 04 Isarhorn · Preisliste 2026**
[www.camping-isarhorn.de](#) / Quelle öffnen
- 05 Natterer See · Resort und Camping**
[www.natterersee.com](#) / Quelle öffnen
- 06 Tirol · Fahrverbote an Reisetagen 2026**
[www.tirol.gv.at](#) / Quelle öffnen
- 07 Tirol · Innsbruck, Seefeld, B182 und Dosierampeln**
[www.tirol.gv.at](#) / Quelle öffnen
- 08 B182 · veröffentlichte Behördenauskunft im Sprinter-Forum (2025)**
[www.sprinter-forum.de](#) / Quelle öffnen
- 09 Camping Toblacher See · Preise und Anreise 2026**
[www.toblachersee.com](#) / Quelle öffnen
- 10 Auronzo · Drei Zinnen, Tarife und Buchungs-FAQ 2026**
[auronzo.info](#) / Quelle öffnen
- 11 Auronzo · Parkplatzordnung Drei Zinnen**
[auronzo.info](#) / Quelle öffnen
- 12 Prags · Verkehrsregelung, Anfahrt und Busse 2026**
[www.prags.bz](#) / Quelle öffnen

Preise wurden am 10.09.2026 recherchiert. Wo kein belastbarer Tarif vorlag, steht ausdrücklich „Planwert“. Saisonzeiten und Preise sind keine Verfügbarkeitsbestätigung. Es wurden keine Buchungen, Zahlungen oder Nachrichten ausgelöst.

RECHERCHESTAND / 10. SEPTEMBER 2026

Quellen & Direktlinks. 2/4

Primärquellen der Betreiber und Behörden; zusätzliche Quellen sind als solche erkennbar.

- 13 Camping Seiser Alm · Komfortpreise 2026**
www.camping-seiseralm.com / Quelle öffnen
- 14 Camping Seiser Alm · Reisemobilstellplatz und Saison**
www.camping-seiseralm.com / Quelle öffnen
- 15 Seiser Alm Bahn · Saison, Fahrzeiten und Tarife 2026**
www.seiseralm.it / Quelle öffnen
- 16 Camping Gretl · Saison und Preis ab 44,50 Euro**
camping-gretl.it / Quelle öffnen
- 17 Schneeberghof · Camperpreise und Anmeldeverfahren**
www.schneeberghof.com / Quelle öffnen
- 18 Schneeberghof · empfohlene Anfahrt**
www.schneeberghof.com / Quelle öffnen
- 19 Sägemühle · Camping, Saison und Services**
www.saegemuehle.it / Quelle öffnen
- 20 BAZG · PSVA für ausländische Fahrzeuge**
www.bazg.admin.ch / Quelle öffnen
- 21 BAZG · PSVA-Merkblatt, Ausgabe Juli 2026**
www.bazg.admin.ch / Quelle öffnen
- 22 Alla Baita, Misurina · Preise 2026**
campingallabaitamisureina.com / Quelle öffnen
- 23 Alla Baita · Plätze, Saisonstart und Services**
campingallabaitamisureina.com / Quelle öffnen
- 24 Monte Piana · Shuttle und Tarife 2026**
www.montepiana.com / Quelle öffnen

Preise wurden am 10.09.2026 recherchiert. Wo kein belastbarer Tarif vorlag, steht ausdrücklich „Planwert“. Saisonzeiten und Preise sind keine Verfügbarkeitsbestätigung. Es wurden keine Buchungen, Zahlungen oder Nachrichten ausgelöst.

RECHERCHESTAND / 10. SEPTEMBER 2026

Quellen & Direktlinks. 3/4

Primärquellen der Betreiber und Behörden; zusätzliche Quellen sind als solche erkennbar.

- 25 Camping Olympia · Anlage, Pool und Wellness**
www.camping-olympia.com / Quelle öffnen
- 26 Löwenhof · Camping bei Brixen**
www.loewenhof.it / Quelle öffnen
- 27 Alpenwelt Karwendel · Mittenwald und Ausflüge**
www.alpenwelt-karwendel.de / Quelle öffnen
- 28 Meran · offizielle Tourismusinformation**
www.merano-suedtirol.it / Quelle öffnen
- 29 ASFINAG · GO-Maut-Tarife 2026**
www.go-maut.at / Quelle öffnen
- 30 Dethleffs · abweichende Darstellung zur B182 (2025)**
www.dethleffs.de / Quelle öffnen
- 31 Rhätische Bahn · Vereina, Fahrplan und Tarife 2026**
www.rhb.ch / Quelle öffnen
- 32 Rhätische Bahn · Verladeprofil und Hinweise für Wohnmobile**
www.rhb.ch / Quelle öffnen
- 33 Sachseln · offizielle Gemeindewebsite, 6072 Obwalden**
www.sachseln.ch / Quelle öffnen
- 34 Graubünden · aktueller Straßenzustand und Pässe**
www.strassen.gr.ch / Quelle öffnen
- 35 Südtirol · Drei-Zinnen-Rundwanderung, Weg und Höhenmeter**
www.suedtirol.info / Quelle öffnen
- 36 Thule · Epos 2, Traglast und Fatbike-Zubehör**
www.thule.com / Quelle öffnen

Preise wurden am 10.09.2026 recherchiert. Wo kein belastbarer Tarif vorlag, steht ausdrücklich „Planwert“. Saisonzeiten und Preise sind keine Verfügbarkeitsbestätigung. Es wurden keine Buchungen, Zahlungen oder Nachrichten ausgelöst.

RECHERCHESTAND / 10. SEPTEMBER 2026

Quellen & Direktlinks. 4/4

Primärquellen der Betreiber und Behörden; zusätzliche Quellen sind als solche erkennbar.

37 3 Zinnen Dolomites · Toblach, Seen und Drei-Zinnen-Blick per Rad

www.dreizinnen.com / Quelle öffnen

38 Peer.tv · Radideen an der südlichen Weinstraße (ergänzende Quelle)

www.kalterersee.com / Quelle öffnen

39 Natural Earth · Kartendaten, Public Domain

www.naturalearthdata.com / Quelle öffnen

Bild- und Gestaltungshinweis: Originales Camperfreaks-Logo; Rocky-Motive auf Grundlage des bereitgestellten Fahrzeugfotos und des freigegebenen Titelmotivs. Landschaften, Ortsmotive und SUPER73: KI-Illustrationen, keine dokumentarischen Fotos oder Belege für Stellplätze. Fahrradfarben und Details sind stilisiert. Karten: Natural-Earth-Ländergrenzen mit schematischen Etappenlinien und gezeichneten Bergen. Die Gestaltung kann innerhalb eurer Community als Reiseinspiration weitergegeben werden.



GUTE ZEITEN FANGEN UNTERWEGS AN.

CAMPER FREAKS · mit Rocky, RX und S2